

Loimaan seudun kuntien liikenneturvallisuuksuunnitelmat 2023

HANKKEEN YLEISESITTELY



SISÄLTÖ

- Hanke lyhyesti
- Liikenneturvallisuusvisio, tavoitteet ja painopisteet
- Liikenneturvallisuustyön linjaukset
- Kuntakohtaiset raportit
- Lisätietojen antajat

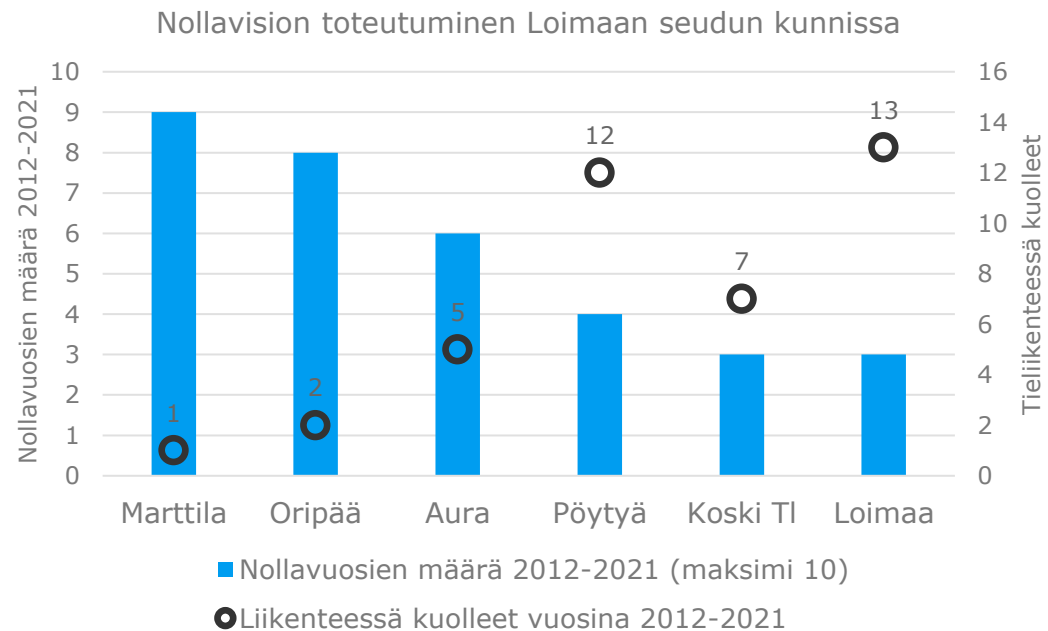
HANKE LYHYESTI

- Liikenneturvallisuustyö on osa kuntien hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä. Kuntien tehtävänä on tarjota kuntalaisille edellytykset tehdä vastuullisia ja turvallisia liikkumisvalintoja.
- Työnantajana kunnat huolehtivat myös työntekijöidensä turvallisuudesta; työmatkojen turvallisuudesta ja ammatillisesta osaamisesta liikenneturvallisuuden huomioimisessa osana omaa arjen työtä.
- Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella on tavoitteena, että jokaisella kunnalla on ajantasainen suunnitelma liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja liikenneturvallisuustyön kehittämiseksi.
- Kuntakohtaisesti laadituissa liikenneturvallisuussuunnitelmissa on kuvattu ne toimenpiteet, jotka luovat edellytykset liikenneturvallisuustilanteen jatkuvalle paranemiselle kohti kansallisia tavoitteita sekä kunnan liikenneturvallisuustyön tason nostamiselle.
- Liikenneturvallisuussuunnitelmien käytännön toteutuksesta, toimenpiteiden koordinoinnista ja seurannasta vastaavat kuntien poikkihallinnolliset liikenneturvallisuustyöryhmät sekä kuntien tukena toimivat liikenneturvallisuuskoordinaattorit.
- Laaditut kuntakohtaiset liikenneturvallisuussuunnitelmat ovat luonteeltaan esiselvityksiä, jotka toimivat yksityiskohtaisemman toimenpidesuunnittelun ja -ohjelmoinnin pohjana. Suunnittelutyön pääpaino on ollut lähivuosissa ja mahdollisimman konkreettisesti, kustannustehokkaassa ja realistisessa toimenpiteiden määrittelyssä. Toimenpiteiden suunnittelua on tehty Loimaan seudun kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien tukemana sekä erillisissä teknisissä työpalavereissa.

KOHTI LIIKENNETURVALLISUUDEN NOLLAVISIOTA!

Suomi on sitoutunut muiden EU-maiden kanssa tavoittelemaan tieliikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten vähentämistä puolella vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Nollavision eli siihen, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua tieliikenteessä, pyritään vuoteen 2050 mennessä.

Liikenneturvallisuusvisio velvoittaa sekä yhteiskuntaa että liikkujaa itseään. **Yhteiskunnan tehtävänä on luoda edellytykset turvallisille ja vastuullisille valinnoille liikenteessä sekä valvoa yhteisten pelisääntöjen toteutumista.** Vastuu jakaantuu mm. lainsäädännöstä, liikenteen valvonnasta, infrastruktuurin ja liikennepalveluiden suunnittelusta, ajoneuvoturvallisuudesta ja liikennekasvatuksesta ja viestinnästä vastaavien tahojen kesken. Myös **jokaisella tiellä liikkujalla on velvollisuus toteuttaa liikenteessä nollavision ajatusta niin oman kuin muiden kanssakulkijoiden turvallisuuden varmistamiseksi.**



Kuva: Kokonaisvaltaisen liikenneturvallisuustyön osa-alueita.

VISIO, TAVOITTEET JA PAINOPISTEALUEET

TURVALLISEN JA KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VISIO

- Liikennejärjestelmä on suunniteltu siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua tieliikenteessä.
- Liikennejärjestelmän suunnitteluratkaisuilla tuetaan ihmisten terveyden ja hyvinvoinnin sekä ympäristön kannalta fiksuja liikkumisvalintoja – liikenneturvallisuudesta tinkimättä.

PÄÄTAVOITTEET JA PAINOPISTEALUEITA

- Tieliikenteessä kuolleiden määrä Loimaan seudulla vähenee jatkuvasti. Viimeistään vuoteen 2030 mennessä seudun tieliikenteessä saavutetaan ensimmäisen kerran liikennekuolemien nollavuosi.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä 100 000 asukasta kohden laskee alle koko maan keskiarvon.
- Kestävien kulkumuotojen osuus Loimaan seudun asukkaiden liikkumisessa kasvaa.

Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus

Nuorten liikenneturvallisuus

Ikääntyneiden liikenneturvallisuus

Pääteiden turvallisuus

Riskikäyttäytymisen
vähentäminen

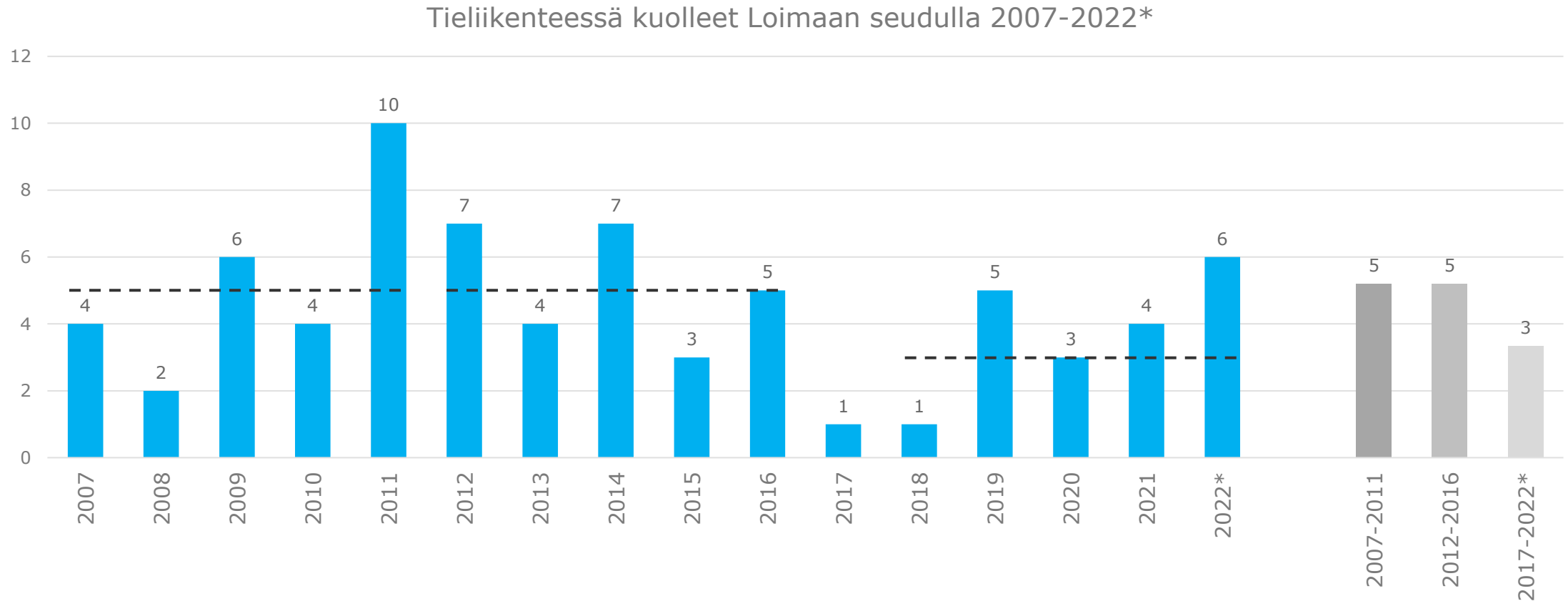
*Ajonopeudet, päihteet,
ajoterveys, turvalaitteet,
sääntötuntemus jne.*

Kuntien liikenneturvallisuus-
työn kehittäminen

*Sitouttaminen, yhteistyö, organisointi,
osaaminen, viestintä, seuranta jne.*

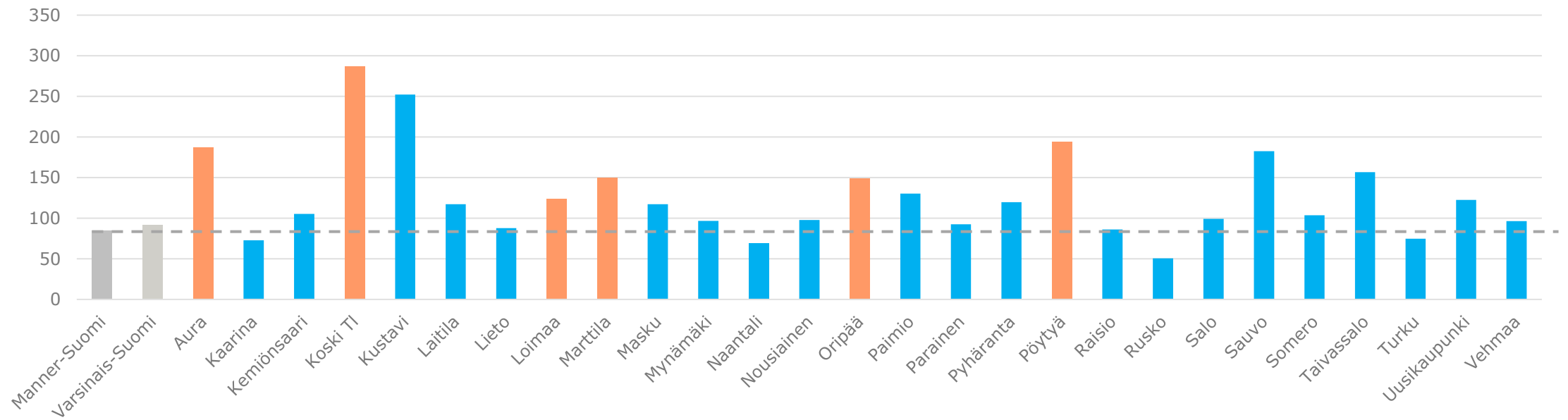
Seurantamittaristo

”TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEIDEN MÄÄRÄ LOIMAAN SEUDULLA VÄHENEJÄTKUVASTI – ENSIMMÄINEN NOLLAVUOSI SAAVUTETAAN VUOTEEN 2030 MENNESSÄ.



”HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ 100 000 ASUKASTA KOHDEN LASKEE ALLE KOKO MAAN KESKIARVON.

Tieliikenteen henkilövahinkojen (kuolleet ja loukkaantuneet) määrä 100 000 asukasta kohden (keskiarvo 2018-2022*)



Lähde: Tilastokeskus, vuosi 2022 ennakkotieto tammi-joulukuu

” KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖTÄ KEHITETÄÄN JATKUVASTI VIIDEN TÄHDEN LIIKENNETURVALLINEN KUNTA -MALLIN MUKAISESTI

Katsaus liikenneturvallisuustyön peruspilareihin Loimaan seudun kunnissa

1. Kunnassa on poliittisesti hyväksytty liikenneturvallisuussuunnitelma
2. Kunnassa/seudulla on asetettu tavoitteita liikenneturvallisuustyölle
3. Kunnassa kokoontuu säännöllisesti liikenneturvallisuustyöryhmä
4. Liikenneturvallisuustyötä tekevät sekä kunnan eri hallinnonalat että sidosryhmät
5. Liikenneturvallisuusasioista tiedotetaan kuntalaisille ja hallintokunnille
6. Kunnassa tehdään jatkuvaa liikenneympäristön parantamista
7. Liikenneturvallisuus huomioidaan kunnan kuljetuspalveluiden hankinnassa
8. Kunta työnantajana on kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen
9. Kunnan liikenneturvallisuuden kehittymistä seurataan säännöllisesti
10. Liikenneturvallisuuden kehittymisestä raportoidaan säännöllisesti poliittisille päätöksentekijöille

	Aura	Koski TL	Loimaa	Marttila	Oripää	Pöytyä
1.	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Green
2.	Green	Green	Green	Green	Green	Green
3.	Green	Green	Green	Green	Green	Green
4.	Green	Green	Green	Green	Green	Green
5.	Orange	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
6.	Green	Green	Green	Green	Green	Green
7.	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
8.	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
9.	Green	Green	Green	Green	Green	Green
10.	Orange	Yellow	Yellow	Orange	Yellow	Orange

Värien selite:

- Green Asia on kunnossa
- Yellow Hieman voidaan parantaa/kehittää toimintatapoja
- Orange Selvästi parannettavaa/kehittävää

Kunnille yhteisiä kehittämiskohteita:

- Liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys ja sen hyväksyttäminen kunnan päätöksentekokierroksissa.
- Kuntalaisten suuntaan tapahtuvan liikenneturvallisuustiedotuksen parantaminen.
- Kunnan hankkimisiin kuljetuspalveluihin liittyvien hankintakäytäntöjen tarkistaminen.
- Eri henkilöstöryhmille suunnatut tietoiskut/koulutukset.
- Vuosittainen raportointi päättäjille seudun/kunnan liikenneturvallisuuden kehittymisestä.

Lue lisää Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallista:
<http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-314-412-5>

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN LINJAUKSET

PERUSTYÖ KUNTOON

- Liikenneturvallisuuustyö on osa kunnan ja hyvinvointialueen hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä ja sen rakenteita (vertautuu mm. tapaturmien ehkäisyyn, elintapaohjaukseen jne.).
- Liikenneturvallisuus huomioidaan kaikissa kunnan strategioissa ja suunnitelmissa sekä kunnan ja hyvinvointialueen yhteistyössä.
- Liikenneturvallisuus näkyy eri toimialojen ja yksiköiden tavoitteissa, resursseissa ja toimintatavoissa.
- Liikenneturvallisuuustyötä ohjaa poikkihallinnollinen liikenneturvallisuus-suunnitelma/-ohjelma.
- Liikenneturvallisuuustyö kattaa liikennekasvatuksen, koulutuksen, viestinnän ja turvallisen liikenneympäristön.
- Liikenneturvallisuuustyötä ideoi ja koordinoi monialainen liikenneturvallisuuusryhmä.
- Kunta osallistuu aktiivisesti seudulliseen ja maakunnalliseen liikenneturvallisuuustyöhön.
- Liikenneturvallisuuustyötä ja -tilannetta seurataan vuosittain.
- Liikenneturvallisuuustyön tuloksista raportoidaan säännöllisesti päätöksentekijöille.
- Liikenneturvallisuus huomioidaan kaikissa kunnan henkilökuljetuspalveluiden hankinnoissa.

TURVALLISET JA VASTUULLISET LIIKKUMISVALINNAT

- Elinikäisellä liikennekasvatuksella kuntalaisille luodaan perusvalmiudet huolehtia omasta ja muiden turvallisuudesta sekä tehdä vastuullisia liikkumisvalintoja.
- Säännöllisellä viestinnällä ja kampanjoinnilla ylläpidetään kuntalaisten tietämystä liikenneturvallisuuasasioista sekä tuetaan ihmisten myönteistä suhtautumista liikenneturvallisuuuteen.
- Eri ikä- ja liikkujaryhmien parissa työskentelevän henkilökunnan osaamisesta liikennekasvatustyössä huolehditaan säännöllisin koulutuksin ja tietoisuina.
- Kunnan työntekijöille suunnatuilla koulutuksilla ja tietoisuilla varmistetaan turvalliset työmatkat ja työliikenne sekä kannustetaan hyvinvoinnin kannalta kestäviin kulkutapavalintoihin.

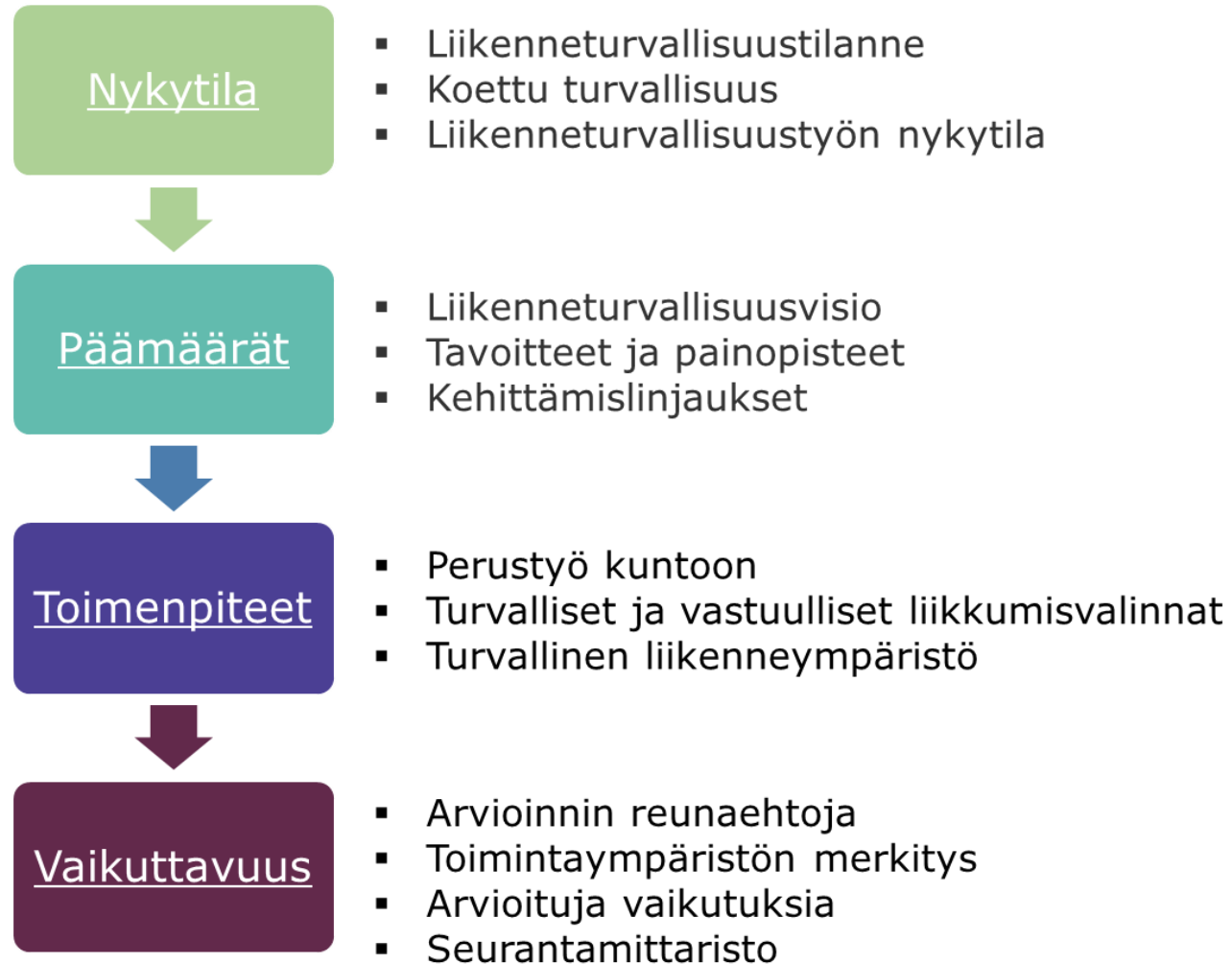
TURVALLINEN JA KESTÄVÄ LIIKENNEJÄRJESTELMÄ

- Eri kulkumuotojen kannalta turvalliset ja toimivat ratkaisut varmistetaan jo kaavoituksessa ja palveluverkkosuunnitelmissa sekä tie- ja katusuunnitelmissa.
- Liikenneympäristön suunnittelussa pyritään siihen, että lopputulos soveltuu mahdollisimman monelle iästä, toimimiskyvystä tai kulttuurieroista riippumatta.
- Liikenneympäristön ratkaisut ovat esteettömiä sekä ohjaavat turvalliseen ja sääntöjen mukaiseen käyttäytymiseen kulkutavasta riippumatta.
- Jalankulun ja pyöräliikenteen turvallisuus ja kulkutavan valinnan houkuttelevuus priorisoidaan liikennejärjestelyissä etenkin taajamissa.
- Joukkoliikenne ja sitä tukevat muut henkilökuljetuspalvelut tarjoavat kuntalaisille turvallisen ja ympäristöystävällisen liikkumisvaihtoehdon etenkin pidemmällä matkoille.

YHTEISET PÄÄMÄÄRÄT – KUNTAKOHTAISET SUUNNITELMAT



KUNTAKOHTAISEN RAPORTOINNIN SISÄLTÖ



Erikseen raportoitu liiteaineisto

Suunnitelman liitteet

- A. Liikenneturvallisuuustyön kehittämisen tukimateriaali
- B. Liikenneympäristön parantamisen toimenpidekartat ja -taulukot

Nykytilan liitteet

- C. Onnettomuusanalyysit
- D. Koetut ongelmat
- E. Liikenneturvallisuuustyön nykytila
- F. Nykytilakartat

KUNTAKOHTAISEN RAPORTOINNIN SISÄLTÖ

ESIMERKKI



Yhteenvetoraportti

Marttilan liikenneturvallisuuksuunnitelma

RAMBOLL Bright ideas. Sustainable change.



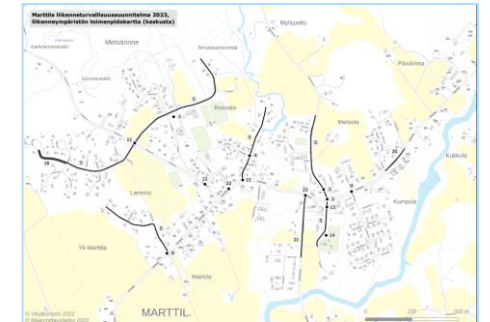
Liikennekasvatustyön vinkki- ja tukimateriaali

Marttilan liikenneturvallisuuksuunnitelma

LIITE A



Nro	Nimi	Kuvaus	Alk. vuosi	Loppu vuosi	Kust. (€)	Hyöty (€)	Netto (€)	Huomioita
1	Ma 2020 (2020-2021)	Ma 2020 (2020-2021)	2020	2021	0	0	0	Ma 2020 (2020-2021)
2	Ma 2021 (2021-2022)	Ma 2021 (2021-2022)	2021	2022	500	0	-500	Ma 2021 (2021-2022)
3	Ma 2022 (2022-2023)	Ma 2022 (2022-2023)	2022	2023	1 000	0	-1 000	Ma 2022 (2022-2023)
4	Ma 2023 (2023-2024)	Ma 2023 (2023-2024)	2023	2024	4 000	0	-4 000	Ma 2023 (2023-2024)
5	Ma 2024 (2024-2025)	Ma 2024 (2024-2025)	2024	2025	20 000	0	-20 000	Ma 2024 (2024-2025)
6	Ma 2025 (2025-2026)	Ma 2025 (2025-2026)	2025	2026	20 000	0	-20 000	Ma 2025 (2025-2026)
7	Ma 2026 (2026-2027)	Ma 2026 (2026-2027)	2026	2027	20 000	0	-20 000	Ma 2026 (2026-2027)
8	Ma 2027 (2027-2028)	Ma 2027 (2027-2028)	2027	2028	20 000	0	-20 000	Ma 2027 (2027-2028)
9	Ma 2028 (2028-2029)	Ma 2028 (2028-2029)	2028	2029	20 000	0	-20 000	Ma 2028 (2028-2029)
10	Ma 2029 (2029-2030)	Ma 2029 (2029-2030)	2029	2030	20 000	0	-20 000	Ma 2029 (2029-2030)
11	Ma 2030 (2030-2031)	Ma 2030 (2030-2031)	2030	2031	20 000	0	-20 000	Ma 2030 (2030-2031)



Onnettomuuskatsaus

Marttilan liikenneturvallisuuksuunnitelma

LIITE C
Onnettomuusanalyysi 2022



Koettu liikenneturvallisuus

Marttilan liikenneturvallisuuksuunnitelma

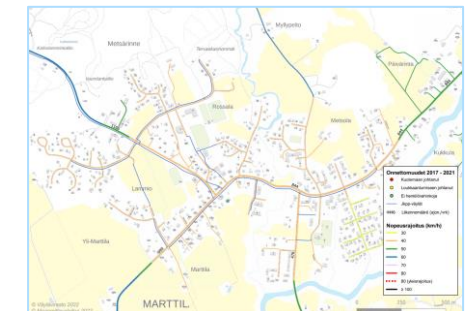
LIITE D
Koetun liikenneturvallisuuden tarkastelut 2022



Liikenneturvalliustyö

Marttilan liikenneturvallisuuksuunnitelma

LIITE E
Liikenneturvalliustyön nykytila 2022



Lisätietoja hankkeesta:

Kari Tuohi, Auran kunta, etunimi.sukunimi(at)aura.fi

Mikko Salmi, Koski TI kunta, etunimi.sukunimi(at)koski.fi

Antti Korte, Loimaan kaupunki, etunimi.sukunimi(at)loimaa.fi

Kirsi Halkola, Marttilan kunta, etunimi.sukunimi(at)marttila.fi

Miika Hämäläinen, Oripään kunta, etunimi.sukunimi(at)oripaa.fi

Tarmo Rantanen, Pöytyän kunta, etunimi.sukunimi(at)poytya.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Jaakko Klang, jaakko.klang(at)ely-keskus.fi

Elias Ruutti, Liikenneturva, elias.ruutti(at)liikenneturva.fi

Ramboll Finland Oy, Juha Heltimo, juha.heltimo(at)ramboll.fi